CO^2 footprint 2025

verbruik 1/01-31/12/2025			DCA infra nv				
			verbruik	eenheid (e)	CO^2factor/e	CO^2uitstoot	ton
Scope 1							
voertuigen	**verbruik**	**leverancier**					
werven	Diesel*	Total energy	30.078,08	liter	3,452	103829,53	**103,83**
machines	Excellium Diesel*	Total energy	161.882,29	liter	3,251	526279,32	**526,28**
bedrijfswagens	Excellium 95*	Total energy	41.851,27	liter	2,797	117058,00	**117,06**
bedrijfswagens	Excellium 98*	Total energy	26.304,30	liter	2,797	73573,13	**73,57**
bedrijfswagens	EV charging	Total energy	39.062,80	Kwh	0,213	8320,375335	**8,32**
Gasolie diesel extra	**verbruik**	**leverancier**					
	werven	Comfort energy	59650	liter	3,263	194637,95	**194,64**
Gasolie diesel extra	**verbruik**	**leverancier**					
verwarming	gebouwen	Comfort energy	33.500	liter	3,263	109310,50	**109,31**
Koelvloeistof	**verbruik**	**leverancier**					
airco	R407c		40	kg	1,908	76,32	**0,08**
airco	R410a		177	kg	2,256	399,31	**0,40**
TOTAAL scope 1						1133484,44	**1133,48**
Scope 2							
Elektriciteit	**verbruik**	**leverancier**					
	gebouwen	Elindus	107121,00	Kwh	0,268	28708,428	**28,71**
	werven	Elindus	199046,54	Kwh	0,268	53344,47272	**53,34**
PV opbrengsten	**verbruik**	**leverancier**					
		DCA	107121	Kwh	0	0	**0,00**
TOTAAL scope 2						82052,90072	**82,05**
Scope 3							
zakelijke reizen	**verbruik**						
	management		0,00	liter	2,797	0,00	**0,00**
TOTAAL scope 3						0,00	**0,00**
TOTALE UITSTOOT						1215537,34	**1215,54**

* wheel to wheel emissie (totale uitstoot)

Scope 1 emissies of directe emissies: *emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie bv emissies door eigen elektriciteit, stookolie en gasgebruik en door het eigen wagenpark*

Scope 2 emissies of indirecte emissies: *emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt zoals bv emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales en business travel zoals vliegtuigreizen.*

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies: *zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream). Hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO2-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1*