DCA INFRA NV

CO^2 inventaris en managementplan 2026

Referentiejaar 2024

Wim Verhoeven 01/2026

Inhoudsopgave

1. **Context**
   - 1.1. CO^2 reductie als uitdaging tegen de klimaatverandering
2. **Emissie-inventaris**
   - 2.1. Beoordeling
   - 2.2. Basisgegevens
     - 2.2.1. Beschrijving van de organisatie
     - 2.2.2. Organisatiestructuur
     - 2.2.3. Referentiejaar
     - 2.2.4. Rapportageperiode
     - 2.2.5. Verificatie
   - 2.3. Afbakening
     - 2.3.1. Organisatiegrenzen
     - 2.3.2. Wijziging organisatie
     - 2.3.3. Gunningsvoordeel projecten
   - 2.4. Methodiek, bronnen en aannames
     - 2.4.1. Scopes
     - 2.4.2. Emissiefactoren
     - 2.4.3. Databronnen
     - 2.4.4. Onzekerheidsanalyse van de gebruikte data
     - 2.4.5. Aannames
     - 2.4.6. Biogene CO^2-emissies en CO^2-verwijdering
   - 2.5. CO^2-emissies - overzicht
     - 2.5.1. CO^2-voetafdruk per functie
     - 2.5.2. CO^2-voetafdruk per scope
     - 2.5.3. CO^2-voetafdruk per FTE
     - 2.5.4 CO^2-voetafdruk vergelijking met referentiejaar 2023
3. **Energiemanagement Actieplan**
   - 3.1. Beleid en ondersteuning
   - 3.2. Plan van Aanpak
     - 3.2.1. Identificatie
     - 3.2.2. Selectie
     - 3.2.3. Validatie van de maatregelen
     - 3.2.4. Opvolging en rapportage
   - 3.3. Reductiemaatregelen
   - 3.4. Algemene doelstelling
     - 3.4.1. Sectoraal
     - 3.4.2. Organisatorisch
4. **Initiatieven**

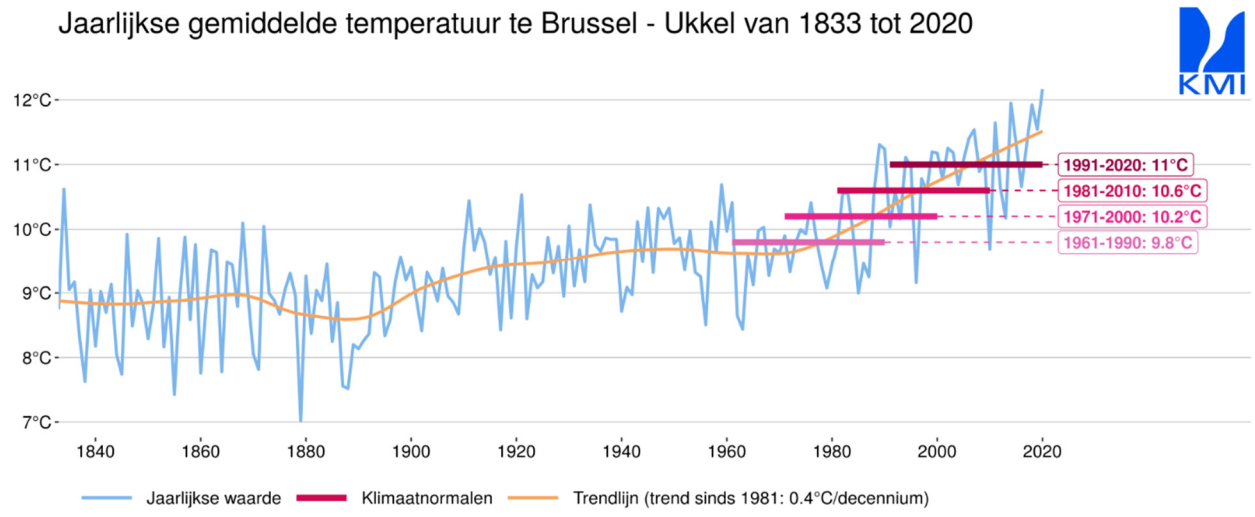
1. Context

1.1 CO^2 reductie als uitdaging tegen de klimaatverandering

Wetenschappelijk onderzoek en kennis bevestigd dat de Klimaatverandering één van de grootste uitdagingen waarmee landen, bedrijven en burgers over de komende decennia zullen worden geconfronteerd. De uitstoot van CO^2 en andere broeikasgassen vanwege menselijke activiteiten, zoals verbranding van fossiele brandstoffen, zal een effect hebben op het toekomstige klimaat. De opwarming van de aarde heeft nu al meetbare gevolgen en de toekomstige impact wordt verwacht om kostelijk en breed verspreid te zijn.

De laatste jaren is het duidelijk geworden dat klimaatverandering geen fenomeen meer is dat verwacht wordt in de nabije toekomst, maar dat het klimaat reeds aan het veranderen is. Jaar na jaar worden klimaatrecords verbroken.

Ook in België is klimaatverandering reeds voelbaar. Onderstaande grafiek toont de stijging van de temperatuur over de laatste jaren heen. (KMI, 2024)



Een ton CO2 komt overeen met: 9.500 km met een gemiddelde wagen, één heen en terugvlucht Brussel - Marrakesh (1 passagier 2e klasse), 750kg papier, 91 steaks (250g) of 375kg staal. *(Bilan Carbone, guide des facteurs d'émissions, Ademe)*

2. Emissie-inventaris

2.1 Beoordeling

Dit rapport is opgesteld volgens het reglement van de CO²-prestatieladder, zoals beschreven in handboek 3.1 gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

- A. Beschrijving van de organisatie (zie 2.2.1 + 2.2.2)
- B. Verantwoordelijke voor het rapport (zie voorblad)
- C. Periode van het rapport (2.2.4)
- D. Organisatiegrenzen (zie 2.3.1)
- E. Rapportagegrenzen en criteria om significante emissies te definiëren (zie 2.4.1)
- F. Directe CO_2-emissies (zie 2.4.3)
- G. Biogene CO_2-emissies (zie 2.4.6)
- H. Directe CO_2-verwijdering (zie 2.4.6)
- I. Exclusies uit de kwantificatie (N/A)
- J. Indirecte emissies per categorie (zie N/A)
- K. Basisjaar (zie 2.2.3)
- L. Aanpassingen aan het basisjaar of herberekeningen (zie 2.2.3)
- M. Berekeningswijze (zie 2.4)
- N. Aanpassingen aan de berekeningswijze (zie 2.4)
- O. Verwijderingsfactoren (zie 2.4.6)
- P. Onzekerheden voor emissies en verwijderingen (zie 2.4.4)
- Q. Onzekerheid op het resultaat (zie 2.4.4)
- R. Verwijzing naar ISO 14064-1:2019 (zie 2.1)
- S. Verwijzing naar verificatie (zie 2.2.5)
- T. Gebruikte emissiefactoren en bronnen (zie 2.4.2 + 2.4.3)

2.2 Basisgegevens

2.2.1. Beschrijving van de organisatie

DCA Infra nv is opgericht in 2019.

- DCA Infra nv gericht op wegenbouw, infrastructuur en burgerlijke bouwkunde

Binnen de organisatie is er een groeiend bewustzijn van de CO^2 uitstoot en de klimaatimpact.
Door de CO^2 uitstoot van de onderneming in kaart te brengen, streeft het management naar een reductie van 10 tot 20% ten opzichte van de uitstoot van het referentiejaar 2024.

2.2.2. Organisatiestructuur

Dca Infra nv bepaald de grens van de organisatie volgens de methode van het GHG Protocol of te wel de top-down methode toegepast in de rapportage.

2.2.3. Referentiejaar

Als referentiejaar voor de berekening van de CO^2 voetafdruk werd het jaar 2024 als referentiejaar gekozen. Totale uitstoot ton CO^2 in 2024 = 1234.39

2.2.4. Rapportageperiode

Dit rapport betreft de periode 1 januari 2024 tot en met 31 december 2024, ten behoeve van het behalen van de CO^2 -Prestatieladder Niveau 3.

2.2.5. Verificatie

De CO_2-voetafdruk wordt geverifieerd door de erkende instantie BCCA - Fase 1 op 25/10/2024 auditor Robert Vandersypen en Fase 2 op 03-05/02/2026 auditor Lien Wijnants, ten behoeve van het behalen van de CO_2-Prestatieladder Niveau 3.

2.3 Afbakening

2.3.1. Organisatiegrenzen

De volledige organisatie werd in beschouwing genomen via de GHG Protocol methode waarbij van op het hoogste niveau van de organisatie naar beneden is gekeken. Zie ook 2.2 Organisatiestructuur.

2.3.2. Wijziging organisatie

Dca Infra nv heeft geen wijzigingen binnen de holding gedaan die de resultaten van de CO^2-prestatieladder kunnen beinvloeden.

2.3.3. Gunningsvoordeel

Dca Infra nv heeft nog geen projecten in portefeuille waar een gunningsvoordeel is verkregen dankzij de ambitie met betrekking tot de CO^2-Prestatieladder

2.4 Methodiek en bronnen

2.4.1. Scopes

In de CO^2-opstelling worden drie emissiebronnen onderscheiden, ook wel scopes genoemd. Rekening houdend met de voorschriften verbonden aan NBN 14064-1 (5.2) zal er periodiek gerapporteerd worden over de directe en indirecte CO^2 uitstoot

Volgens het reglement van de CO^2 -prestatieladder (handboek 3.1) zijn de volgende emissies in kaart gebracht voor de CO^2 -voetafdruk:

- Scope 1 emissies: verbranding fossiele brandstoffen (bedrijfsvoertuigen etc.)
- Scope 2 emissies: emissies van elektriciteit, warmte die niet ter plaatse worden geproduceerd, maar die rechtstreeks verband houden met het verbruik van elektriciteit of warmte.
- Scope 3 emissies: zakenreizen en overige emissies die niet onder scope 1 of 2 vallen (= *upstream* en *downstream* emissies).

2.4.2. Emissiefactoren

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO^2emissiefactoren.be en CO^2emissiefactoren.nl met de wijzigingslijst van SKAO als leidraad. Specifieke emissiefactoren voor België kunnen waar nodig worden toegepast.

De emissiefactoren die in dit rapport zijn gebruikt, zijn gepubliceerd voor het jaar 2024.

Een bijkomende eis van de CO_2-prestatieladder is dat voor het berekenen van de CO_2-emissies gebruik gemaakt dient te worden van Well-to-Wheel (WTW) emissiefactoren. Hierbij wordt de CO_2 die vrijkomt bij de winning en de productie van de brandstof (Well-to-Tank, WTT) ook meegenomen (eigenlijke indirecte emissies die tot scope 3 behoren volgens het GHG protocol). In voorliggend rapport werden conform deze eis alle berekeningen uitgevoerd met WTW emissiefactoren. Er is geen aparte rapportage voorzien voor de upstream WTT emissies van de gebruikte brandstoffen.

2.4.3. Databronnen

Voor de verzameling van de verbruiksgegevens in 2026 zijn voornamelijk facturen, leveringen en verbruiken uit het KPD-systeem geraadpleegd.

2.4.4. Onzekerheidsanalyse van de gebruikte data

Bij de berekening van de milieu-impact is er rekening gehouden met de mate van onzekerheid op zowel de gebruikte data als de toegepaste emissiefactoren. De inputdata zijn hoofdzakelijk afkomstig van betrouwbare bronnen zoals facturen, verbruiksrapporten en andere administratieve documenten. Hierdoor wordt uitgegaan van een hoge mate van zekerheid, met een geschatte onzekerheidsmarge van circa 5%.

Deze marge dient in acht genomen te worden bij de interpretatie van de berekende milieu-impact en bij het nemen van beleidsbeslissingen.

2.4.5. Aannames

De sites hebben geen apart meetbare aanlevering van energie. Zowel de kantoren als de werkplaatsen hebben een gemeenschappelijke elektriciteitsmeter of mazouttank. Hierdoor dienen wij de aannames in zijn geheel te bekijken.

2.4.6. Biogene CO^2-emissies en CO^2-verwijdering

Biogene CO_2-emissies worden niet gerapporteerd in voorliggende emissie-inventaris gezien deze niet relevant zijn voor Dca Infra nv. Er wordt ook geen CO_2-verwijdering gerapporteerd aangezien dit niet van toepassing is voor Dca Infra nv. Er wordt geen CO_2-uitstoot afgevangen noch is er momenteel sprake van compensatie door het aanplanten van bos.

2.5 CO^2 emissies – overzicht

De totale CO^2 -uitstoot voor Dca Infra nv van het jaar 2025 = 1215.94 ton CO^2

2.5.1. CO^2 -voetafdruk per functie

In onderstaande grafiek wordt de CO^2 voetafdruk van Dca Infra nv weergegeven. opgesplitst **naar functies**.

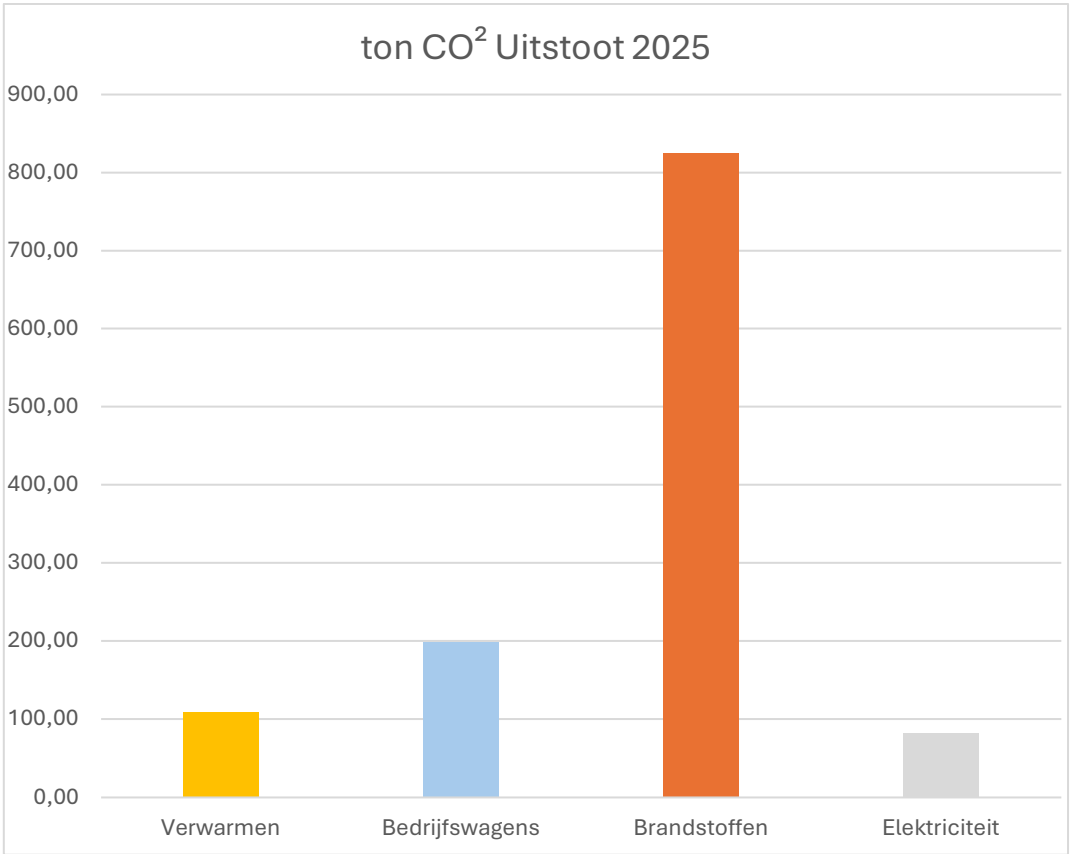
De berekening van de CO^2 -voetafdruk wordt onderverdeeld in 4 categorieën:

1. **Verwarmen**: Emissies gerelateerd aan de productie van warmte door het verbranden van fossiele brandstoffen (mazout, diesel of aardgas). De CO -uitstoot wordt berekend op basis van verbruikte hoeveelheden (liter of kWh).

2. **Bedrijfswagens**: Emissies gerelateerd aan het gebruik van bedrijfswagens, berekend op basis van verbruikte brandstof.

3. **Materieel**: Emissies van machines die op verschillende locaties worden gebruikt, zoals stroomgroepen, wielladers, etc. De CO^2 -uitstoot wordt berekend op basis van de verbruikte hoeveelheid brandstof.

4. **Elektriciteit**: Emissies gerelateerd aan het elektriciteitsverbruik.

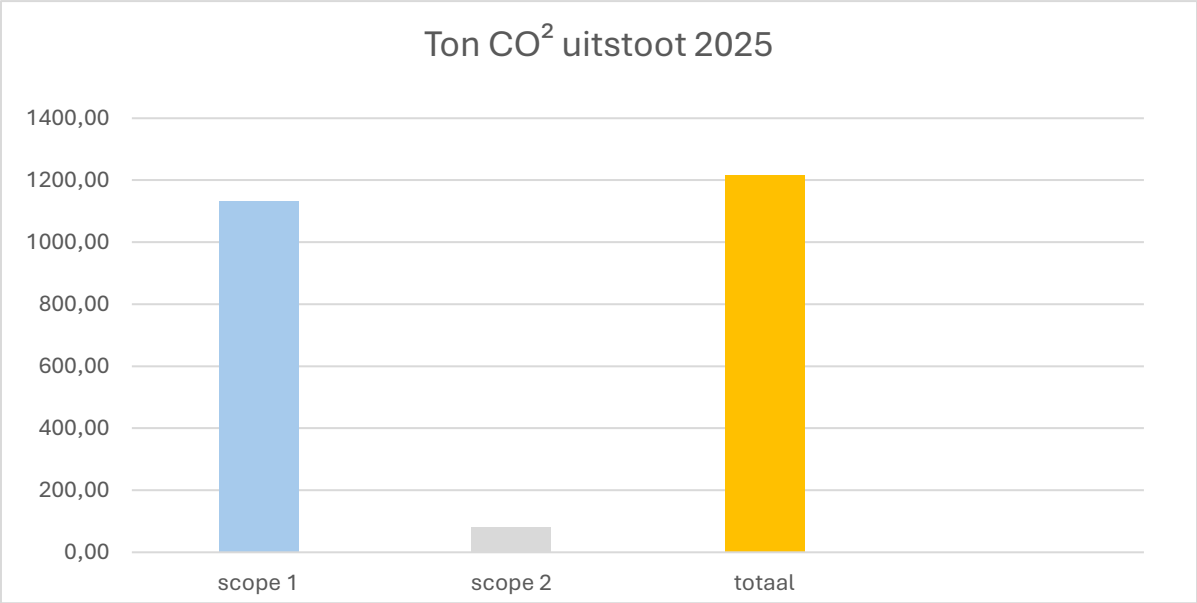


	Verwarmen	Bedrijfswagens	Brandstoffen	Elektriciteit
DCA Infra nv	109,31	198,95	824,75	82,05
TOTAAL ton CO^2	**109,31**	**198,95**	**824,75**	**82,05**

De grootste impact wordt veroorzaakt door het materieel en machines op de werven. De tweede grootste post zijn het elektriciteitsverbruik.

2.5.2. CO^2 -voetafdruk per scope

De emissies kunnen worden opgesplitst in 3 scopes (zie hierboven).
Scope 3 (business travel) is voor Dca Infra nv niet van toepassing van toepassing.



	DCA Infra nv
scope 1	1133,48
scope 2	82,05
totaal	**1215,53**

De scope 1-emissies zijn bij Dca Infra nv overduidelijk groter dan de scope 2-emissies.
Dit heeft grotendeels te maken met het feit dat de uitvoering van de opdrachten en de bijhorende verbranding van fossiele brandstoffen veel energie-intensiever is.

2.5.3. CO^2 -voetafdruk per FTE

	DCA Infra nv
totaal CO^2	1215,54
FTE	217
Uitstoot ton CO^2 per FTE	**5,60**

2.5.4. CO^2 -voetafdruk vergelijking met referentiejaar 2024

	DCA Infra nv
totaal CO^2 2024	1234,39
totaal CO^2 2025	1215,54

Door bewustmakingscampagnes en een gezamelijke inzet is er een afname in de uitstoot zichtbaar.
De date van de verbruiken zijn uit facturen en bestellingen uit het KPD-systeem geraadpleegd.

3. Energiemanagement actieplan

3.1 Beleid en ondersteuning

Kwaliteits-, Veiligheids- en Milieubeleid

Dca Infra nv realiseert infrastructuur- en bouwprojecten. Dit doen we op een gecontroleerde manier, met aandacht voor kwaliteit, veiligheid en milieu.

Deze drie pijlers vormen de basis van management actieplan. Dit plan voldoet aan alle wettelijke bepalingen, internationale normen (ISO en of VCA), en CO_2-prestatieladder.

We streven continu naar verbetering.

Kwaliteit (Q)

- Klantgericht en procesgedreven werken.
- Continue verbetering op basis van risico's, kansen, sterktes en zwaktes.
- Onderscheidend vermogen door efficiënte en betrouwbare interne processen.

Gezondheid & Veiligheid (H&S)

- Prioriteit voor veiligheid en welzijn van alle medewerkers.
- Preventie van ongevallen, incidenten, letsels, psychosociale risico's en milieuschade.
- Actieve ondersteuning door directie en sensibilisering via actieplannen en campagnes.

Milieu (E)

- Beperken van milieu-impact op projecten en productiesites.
- In kaart brengen en reduceren van energieverbruik en CO_2-uitstoot.
- Betrekken van alle medewerkers en communiceren over de resultaten.

3.2 Plan van aanpak

Milieu-impact is een uitdaging voor zowel onze werven als onze vestigingen.
We richten ons op energieverbruik en CO^2 -uitstoot en brengen deze in kaart.

Door middel van werkgroepen en sensibiliseringsacties betrekken we de medewerkers bij het behalen van onze milieu- en CO^2 -reductiedoelstellingen.

Communicatie verloopt via nieuwsbrieven en online campagnes.

Binnen de organisatie zijn er 2 werkgroepen:

- **Werkgroep CO^2 reductie**: Deze groep onderzoekt energiestromen en brainstormt over mogelijke maatregelen in de gebieden kantoren, werven, transport en productie.
- **Werkgroep CO^2 communicatie**: Deze groep maakt mogelijke maatregelen aantrekkelijk voor medewerkers

3.2.1. Identificatie

Binnen de werkgroep CO^2 reductie wordt er per thema gebrainstormd over eventuele maatregelen. De werkgroep deelt de maatregelen op in 3 groepen:

- Kantoren
- Werven
- transport

Allerlei maatregelen worden opgelijst. Hierbij wordt onder meer inspiratie gevonden in de maatregelenlijst van SKAO, en bij initiatieven in de sector.

3.2.2. Selectie

De verschillende maatregelen worden achtereenvolgens ingedeeld volgens enkele categorieën, om een beter inzicht te kunnen verwerven en goede spreiding van maatregelen te bekomen vb.

Verbruiker:
- Kantoren
- Werven
- Personenvervoer
- Werftransporten

Emissiebron:
- Elektriciteit
- Brandstof
- …

Gelijkaardige maatregelen worden bijeengenomen of dubbele maatregelen verwijderd.
Tijdens de werkgroep worden de maatregelen ingeschat volgens enkele criteria, waaronder haalbaarheid.

Haalbaarheid:
- Gemakkelijk
- Gemiddeld
- Moeilijk

Op basis van de emissie-inventaris bestaat een vrij goed beeld van de huidige uitstoot. Voor elke maatregel wordt gecontroleerd op welke emissiewaarden de maatregel van toepassing is. Tevens wordt een inschatting gemaakt hoeveel van de CO_2-uitstoot zou kunnen worden gereduceerd, in relatieve of absolute termen. Dit levert ook een indeling op volgens impact.

Impact:
- Hoog
- Gemiddeld
- Laag

De maatregelen en de beoogde reducties worden vervolgens getoetst aan de ambitieniveaus gedefinieerd in de maatregelenlijst van SKAO.

Uiteindelijk kan beslist worden welke maatregelen men absoluut wil uitvoeren en wordt de prioriteit bepaalt, dewelke te overwegen zijn en dewelke eventueel op lange termijn kunnen worden uitgevoerd.

Daartoe wordt een status gegeven aan de maatregelen:
- Done
- Long term
- To consider
- To do

3.2.3. Validatie van de maatregelen

Voor de verdere oefening worden in deze fase enkel de maatregelen weerhouden met Status 'To Do' en Prioriteit 'Hoog' en 'Gemiddeld'. Dit levert een lijst van maatregelen op de lijst wordt door de werkgroep geëvalueerd en voorgelegd aan de directie ter beoordeling.

3.2.4. Opvolging en rapportering

De werkgroep komt op regelmatige tijdstippen bij elkaar om de evolutie van de verschillende maatregelen op te volgen. Met de directie wordt uiteindelijk bepaald welke (bijkomende) investeringen er nodig zijn, of indien de doelstellingen dienen/kunnen worden bijgesteld.

Op frequente basis worden de maatregelen, de doelstellingen en de behaalde reducties gecommuniceerd, zowel intern als extern. Dit zal collega's sensibiliseren om inspanningen te leveren voor de gedefinieerde maatregelen en zelf maatregelen voor te stellen. Eventuele nieuwe maatregelen worden onderzocht volgens bovenstaande werkwijze, zodat de cirkel rond is. Indien aan de nodige voorwaarden is voldaan, zal een nieuwe maatregel opnieuw worden voorgelegd aan de Directie ter validatie.

De maatregelenlijst van SKAO en initiatieven uit de sector zijn hier als ondersteuning.

3.3 Reductiemaatregelen

Binnen de organisatie is er de afgelopen jaren al ingezet op reducerende maatregelen met doel de CO^2-uitstoot te verminderen. De werkgroep zal verder zoals besproken in 3.2.2 mogelijke maatregelen voorstellen.

uitgevoerde maatregelen voor Scope 1+2 zijn onder meer:

Algemeen

- LED-verlichting kantoren voorzien
- Eigen productie groene stroom opgeschaald (uitbreiding PV-installatie)

Transport & logistiek

- Optimalisatie afstanden en belading
- Optimalisatie van planning machines
- Elektrificatie van de vloot en laadpalen geïnstalleerd

Werven

- Zo veel mogelijk vaste stroomaansluitingen voorzien
- Stationair draaien vermijden
- Laadmogelijkheden voorzien aan de werfketen

Mogelijke maatregelen voor Scope 1+2 zijn onder meer:

Algemeen

- 100% aankoop groene stroom
- Gebouwen energieaudit uitvoeren
- Kantoren renoveren
- Eigen productie groene stroom uitbreiden met windturbine

Transport & logistiek

- Opleiding ecodriving organiseren
- Carpolen werven optimaliseren
- Elektrificatie van transporten

Werven

- Opleiding 'Het Nieuwe Draaien' organiseren
- Hybride machines inzetten

Voor de implementatie van deze maatregelen en het behalen van de doelstellingen, is medewerking van de gehele organisatie essentieel. We trachten deze medewerking te bereiken via transparante communicatie, bijvoorbeeld door digitale nieuwsbrieven.

3.4 Doelstellingen

3.4.1. Sectoraal

Binnen de sector is er de afgelopen jaren meer aandacht uitgegaan om de CO^2-uitstoot te verminderen. De organisatie neemt deel aan de werkgroep CO^2PL van de Bouwunie waaruit blijkt dat meer en meer bouwbedrijven zich participeren om het CO^2-prestatieladder certificaat te behalen. Vele bedrijven behaalde niveau 3 of zijn hiermee bezig.

De werkgroep van de Bouwunie komt op regelmatige basis bijeen en houd de vinger aan de pols inzake ontwikkelingen binnen het certificeringsproces, doelstellingen en technologische vooruitgang.

3.4.2. Organisatorisch

Vanuit de directie is beslist om de relatieve uitstoot ten opzichte van de omzet tegen 2030 te reduceren met 15% t.o.v. basisjaar 2024.

Voor 2025 kunnen we stellen dat er slechts 1% reductie is bereikt wat minimaal is en ons er van bewust maakt dat wij meer inspanningen zullen moeten doen om de doelstelling te behalen.

4. Initiatieven

Momenteel is er vanuit de organisatie enkel een deelname in de werkgroep CO^2PL van Bouwunie.
Ook wordt er deelgenomen aan infosessies inzake CO^2 reducering binnen de sector of technologische ontwikkelingen.

Dit heeft onrechtstreeks inpak op het beleid en zorgt voor een ecologisch bewustzijn binnen de organisatie.